



Wenn ich die ganzen Diskussionen über erhöhten Fluglärm durch niedrige Flughöhen lese, dann bleibt bei mir immer nur ein Gedanke übrig: das ist alles die Vorstufe zur Nord-West-Bahn. Wir sollen durch den momentanen Flugbetrieb bereits jetzt an den erhöhten Lärmausstoß "gewöhnt" werden! Das belegt sich doch auch darin, dass jetzt, ****nachdem**** die Flugrouten bereits (vor-) geändert sind, in Mainz eine Lärmmessstation auf der HNO installiert wurde.

Geht dann die neue Piste in Betrieb, kann die Fraport mit "ruhigem Gewissen" behaupten: "Durch die Nordwestbahn hat der Lärm nicht zugenommen!"

Das wäre dann eine erneute Verarsche, nach dem nicht stattfindenden Nachtflugverbot. (erst besteht die Politik darauf, dann legt das Land Hessen (!) selbst Beschwerde gegen das geplante Nachtflugverbot ein.) Wie lange lässt der mündige Bürger sich das alles noch gefallen, es scheint höchste Zeit für einen Wechsel!

Siegfried Schneider, Mainz-Kostheim