



Wie von uns seit Wochen angekündigt: Stauplanungsdezernat außer Rand und Band:

Sperrung Abbiegung Ringkirche (dauerhaft)



Sperrung Fahrspur obere Rheinstraße (dauerhaft)

Sperrung Am Landeshaus, Biebrich ist nun quasi abgekoppelt und auch für Rettungswagen eine massive Verschlechterung (dauerhaft)

Sperrung Abbiegung Moritzstraße (dauerhaft)

Sperrung unterer Teil Schiersteiner Straße (Baustelle)

Sperrung Platter Straße stadteinwärts (Baustelle)

Sperrung Bierstadter Höhe von zwei Fahrspuren (Baustelle)

Sperrung Coulinstraße (Baustelle, 6 Monate)

Sperrung Rheingaustraße kurzfristige Baustelle

...und zig weitere, kleinere, mittlere und explizit terminierte Baustellen in den Wochen vor dem Bürgerentscheid! Eskalation, mittels künstlicher Verknappung. 30 Jahre nach dem Mauerfall.

Bitte bedanken bei den grünen Akteuren Frau Hinninger, Herrn Kowol, engen Begleiter, wie z.B. Herr Sidiani, Herr Leng, etc. und aus anderen konservativen Parteien, die das Dulden.

Sowie auch bei dem tatenlos zusehenden SPD Oberbürgermeister Mende. Muß man nicht einen Eid ablegen, zum Wohle der Bürger o.ä. ?

Liebe Wähler Sie entscheiden, ob Sie mit dem Zustand der Kommunalpolitik einverstanden sind oder nicht. Daher: Merken - Abwählen - Kommunalwahl 2021

Ergänzung: geplante Anzahl Fällungen von Bäumen lt Planungsbüro:

Hauptbahnhof 20-23 Bäume

Biebricher Allee 47 Bäume

Klarenthaler Straße 43 Bäume

Wiesbadener Straße 40

Rheinstraße unklar

Biebrich Stadtteilkern...

in Summe (ohne Folgeschäden) ca. 150 - 200 Bäume

Laut Planungsbüro Stand 2019

unberücksichtigt: Folgeschäden durch tiefgreifende Kanalarbeiten u.ä.

Rasengleise: Foto von sommerlichen Rasengleisen der Blaupause Mainzelbahn

Hingegen: Ein optisch grünes Rasengleis gibt es im Sommer nur mit enormen Kostenaufwand und Unmengen Liter an Bewässerung, wohl kaum der Umwelt zuliebe.

(BI Mitbestimmung Citybahn)